Quels sont les avantages d'une voiture essence ?

Une auto à essence est souvent moins chère à l'achat. En outre, elle atteint sa puissance sans tour de chauffe. Ainsi, elle peut séduire une clientèle urbaine, et s'avérer particulièrement utile lorsqu'il s'agit d'effectuer de courts trajets réguliers, notamment en ville. Par ailleurs, une **voiture essence** est jugée moins polluante et reste aussi moins coûteuse à entretenir. Sans oublier un autre atout : le prix du litre d'essence sans plomb, qui avoisine aujourd'hui quasiment celui du litre du diesel.

« *Ce qui a déjà été inventé appartient au passé, seules les innovations sont dignes d'intérêt* » Ettore Bugatti

Les voitures électriques et hydriques remplacent peu à peu les voitures à moteurs thermiques dans le parc automobile français. Pour autant, de nombreux Français continuent de choisir une voiture essence ou diesel.

Les inconvénients de la voiture essence

La voiture essence présente de nombreux avantages comme celui de coûter relativement peu cher sur le marché de l'automobile, mais aussi en terme d'entretien et d'assurance. Cependant, la voiture essence n'est pas toujours le meilleur choix. Certains aspects pourraient vous rebuter. Mais attention, tout dépend de votre conduite et de la façon dont vous utilisez votre véhicule.

Le moteur moins robuste

Les moteurs à essence sont considérés comme moins robustes que leurs cousins, les moteurs à diesel. En effet, les voitures à essence commencent à être considérées comme de vieilles voitures à partir du moment où elles dépassent les 150 000 km. Les moteurs peuvent tenir **jusqu'aux 200 000 km**, voire plus si vous en prenez bien soin, mais ils se fatiguent généralement plus vite que les moteurs à diesel. Ces derniers tournent en effet moins vite, ce qui ralentit l'usure. Les moteurs à essence doivent donc être très bien entretenus pour durer dans la longueur.

Les voitures à essence consomment plus

Choisir une voiture à essence signifie se rendre plus souvent à la pompe à essence. En effet, les voitures à essence consomment généralement plus de carburant que les voitures diesel. Il est estimé que les moteurs à essence consomment à peu près **15 % de plus que les moteurs à diesel**. Cela peut donc être une bonne option si vous réalisez de petites distances, mais la voiture diesel sera plus rentable pour les longs trajets.

L'essence est plus chère que le diesel

En plus de consommer plus que la voiture diesel, la voiture essence **coûte également plus cher en carburant**. Alors que vous pourriez faire des économies sur le prix d'achat du véhicule, ces économies sont vites oubliées une fois à la pompe à essence. En effet, le diesel est réputé depuis de nombreuses années pour être moins cher que l'essence. Non seulement vous consommerez plus, mais en plus vous devrez payer plus cher le carburant

Les voitures essence : pas pour les longues distances

La voiture essence n’est pas une voiture adaptée aux trop longs trajets. Bien sûr, il est possible de traverser la France pour partir en vacances avec une voiture essence mais si vous devez faire régulièrement de longs trajets, la voiture essence sera plus un gouffre financier qu’une bonne affaire. Cela est tout de même faisable mais si vous souhaitez réellement faire des économies il faudra préférer la voiture diesel. De plus, **faire de petits trajets avec la voiture essence** permet de ne pas atteindre trop vite les 150 000 km et ainsi de garder la voiture dans la durée.

La voiture essence : mauvaise pour l’environnement

On a l’habitude d’entendre parler de la voiture diesel qui est souvent pointée du doigts lorsqu’on évoque la protection de l’environnement et de notre santé. En effet, la voiture diesel a du soucis à se faire mais la voiture essence n’est pas forcément une meilleure alternative. Alors que la voiture diesel rejette beaucoup de particules fines et moins de CO2, la voiture essence, elle, rejette **peu de particules fines, mais beaucoup de CO2**. La voiture essence n’est donc pas moins polluante et a un impact environnemental loin d’être positif. N’allez donc pas échanger une voiture diesel pour une voiture essence uniquement pour des raisons soi-disant écologiques.

Les inconvénients de la voiture diesel

Tout comme la voiture essence, la voiture diesel présente des **avantages ET des inconvénients**. Outre le fait que la voiture diesel consomme moins, qu’elle ait un moteur plus fiable et que le diesel coûte moins cher, il faut également prendre en compte quelques petits désagréments. Encore une fois, tout dépend de votre utilisation de la voiture.

Environnement : le point négatif des voitures diesel

Les voitures diesel souffrent d’une mauvaise réputation et pour cause. Elles sont effectivement polluantes et il est impossible de dire le contraire. Les voitures diesel rejettent énormément de particules fines qui polluent l’air et menacent la santé de tous. Le gouvernement prend alors de plus en plus de mesures pour stopper cette pollution.

Des filtres permettent désormais de limiter cette pollution mais pas de la supprimer totalement. Les voitures diesel polluent donc toujours.

Les voitures diesel rejettent **beaucoup d’oxydes d'azote** et **de particules fines**, particulièrement visées par les mesures du gouvernement. Au contraire, les voitures essence rejettent peu de particules fines mais beaucoup de CO2.

Les voitures diesel commencent donc à avoir mauvaise réputation et les prix du carburant commencent à souffrir des taxes.

Cependant, les nouveaux véhicules, construits à partir des années 2014 ou 2015 doivent désormais satisfaire les nouvelles normes européennes. Les **normes Euro 5 et Euro 6** obligent les constructeurs à poser des filtres à particules sur les voitures ainsi que des systèmes permettant de réduire les oxydes d'azote. Les voitures diesel ont désormais le même taux de pollution que l’essence. Les véhicules diesel, comme les véhicules essence, en sont donc toujours pas au top de l’écologie mais des efforts ont été fait ces dernières années.

En revanche, tous ces nouveaux systèmes impliquent des fonctionnements complexes et qui provoquent parfois quelques pannes qui peuvent être coûteuses. Pour cette raison,

beaucoup de constructeurs préfèrent favoriser les moteurs à essence.